திரு. மு. அம்பிகாபதி : மன்னார்குடி தாலுகா விவசாயத் தொழிலாளர்கள் நிறைந்து வாழுகின்ற பகுதி. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் அதிகமாக குடும்பக் கட்டுப்பாடு அறுவைச் சிகிச்சை நடைபெறுவது மன்னார்குடி மருத்துவமனையிலே தான். ஒரு நாளைக்கு ஆயிரம் பேர்கள் வெளி நோயாளிகளாக வந்துபோகிறார்கள். இவ்வளவு ஜனநெருக்கம் மிக்க அந்த மருத்துவ மனைக்கு சிறந்த முறையில் இத்தகைய கோரிக்கை களை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசாங்கம் துரித நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : அதற்காக 25—7—81 அன்று நம்முடைய ஹெல்த் டிபார்ட்மெண்டிலிருந்து மத்திய அரசுக்கு — நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் கடிதம் எழுதிய பிறகு அதன் தொடர்ச்சியாக — நாம் ஒரு கடிதத்தை எழுதி யிருக்கிறோம். போஸ்ட்பார்ட்டம் பிரிவு, பேமிலி பிளானிங் அறுவை சிகிச்சைக்கு உதவியாக ஏற்பாடு செய்யப்பட வேண்டுமென்று கேட்டு, போஸ்ட்பார்ட்டம் எல்லைக்குள் கொண்டுவரப்படவேண்டுமென்று கேட்டு எழுதியிருக்கிறோம். விரைவிலே பதில் வரும் என்று நினைக்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி அரசினர் மருத்துவமனையில் இரத்த சேமிப்பு நிலையம் ஏற்படுத்தும் திட்டம்.

* வினா எண். 54—திரு. எஸ். சிவராமன் : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா—

(அ) கள்ளக்குறிச்சி அரசினர் மருத்துவமனையில் இரத்த சேமிப்பு நிலையம் ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் ஏதேனும் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் எப்பொழுது நிறைவேற்றப்படும்?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : (அ) ஆம்.

(ஆ) தென்னாற்காடு மாவட்டம் கள்ளக்குறிச்சி அரசினர் மருத்துவ மனையில் இரத்த சேமிப்பு நிலையம் ஏற்படுத்தும் திட்டம் 1982-83 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்படும்.

போக்குவரத்துக் கழக கட்டிடங்களில் தொழிற்சங்கங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள இடம்

* வினா எண். 55—திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) தமிழகத்திலுள்ள போக்குவரத்துக் கழக கட்டிடங் களில் தொழிற்சங்கங்களுக்காக இடம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளத ?

(ஆ) ஆம் எனில், எத்தனை சங்கங்களுக்கு எங்கெங்கு இடம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது?

(இ) இன்னும் எத்தனை சங்கங்களுக்கு இடம் வழங்கப்பட வேண்டி உள்ளது?

(ஈ) இடம் வழங்குவதற்கென நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள தகுதிகள் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) ஆம்.

(ஆ) 11 சங்கங்களுக்கு அண்ணா, பல்லவன் (பெருநகர்), பல்லவன் (புறநகர்) மற்றும் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் அப்போக்குவரத்துக் கழக கட்டிடங்களில் இடம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) & (ஈ) தொழிற்சங்க அலுவலகங்களுக்கு போக்குவரத்துக் கழக கட்டிடங்களில் இடவசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று நிபந்தனைகள் ஏதுமில்லை. இருந்தபோதிலும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழிற் சங்கங்களுக்கு போக்குவரத்துக் கழக கட்டிடங்களில் இருக்கும் இட வசதியைப் பொறுத்து, இடம் அளிக்கப்படுகிறது.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் : தலைவர் அவர்களே, அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழிற்சங்கங்களுக்கு இடம் அளிக்கப்பட்டிருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். எந்த எந்த சங்கங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன? தொழிலாளர்கள் சங்கங்கள் அங்கீகாரம் கோரி அரசுக்கு மனுக்கள் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அரசு அதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, 11 சங்கங்களுக்கு நாம் இதுவரை கொடுத்திருக்கிறோம். அதிலே எல்லா சங்கங்களும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்கள். இதுபோக மற்ற சங்கங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்கள் எதுவும் கேட்காத காரணத்தினால் இதுவரை கொடுக்கப்படவில்லை. அப்படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்கள் ஏதாவது மனுக்கள் கொடுத்திருப்பார்களானால் அதைப் பரிசீலிக்க நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம்.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கீகாரம் பெற சங்கங்கள் இதுவரையில் கேட்கவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அங்கீகாரம் பெறுவதற்கு அரசாங்கம் என்ன நிபந்தனைகளை விதித்து இருக்கிறது? என்னென்ன நிபந்தனைகளை பூர்த்தி செய்தால் அரசாங்கம் அங்கீகாரம் அளிக்கும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கீகாரம் பெறுவதற்கான சட்டத்திட்டங்களின் வகையில் யார் யார் அந்த அங்கீகாரத்திற்காக கேட்கிறார்களோ அதை இப்போது பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே அதன் மூலமாக அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

1982 செப்டம்பர் 10]

திரு. கு. ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 11 சங்கங்களுக்கு இடம் கொடுத்திருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்களுக்குத்தான் இடம் கொடுக்கவேண்டுமென்றும் சொன்னார்கள். அப்படியானால் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லக்கூடிய அங்கீகாரம் என்பதே ரிஜிஸ்டர் செய்யப்பட்டு அந்தந்த கழகங்களில் வேலை செய்யக்கூடிய சங்கங்களை அங்கீகரித்து அவர்களுக்கு இடம் கொடுப்பதற்காக அங்கீகாரம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதா? அந்த அங்கீகாரம் என்பதற்கு வேறு ஏதாவது விசேஷமான அடிப்படையில் அளிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கீகாரம் பெறுவது என்பது பதிவு செய்தால் மட்டும் போதாது. தொழிலாளர் துறை மூலம் பரிந்துரை செய்யப்பட்டு எந்தெந்த கழகங்களில் பணி செய்து கொண்டிருக்கிறார்களோ, எங்கெங்கு தொழிற்சங்கங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறதோ அதன் மூலமாக அங்கீகாரம் பெற வேண்டும். அப்படி பெறுவதை தான் அங்கீகாரம் பெறப் பட்டதாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கீகாரம் நிர்வாகம் கொடுக்காவிட்டால், 'எவாலுவேஷன் இம்ப்ளிமெண்டேஷன் கமிட்டி' என்று இருக்கிறது. அந்த கமிட்டிக்கு தொழிற் சங்கங்கள் எழுத வேண்டும். அந்த கமிட்டி பல்வேறு பிரச்னைகளை ஆராய்ந்து, உறுப்பினர்கள் தொகை என்ன என்பதை பார்த்து, அதற்கு மேல் அது பரிந்துரை செய்கிறது. பரிந்துரைக்கு மேல் அங்கீகாரம் செய்யப்படுகிறது. பொதுவாக தொழிற்சங்கங்கள் 'கோட் ஆப் கான்டக்ட்' என்று இருக்கிறது. அதை பின்பற்ற வேண்டும். அங்கத்தினர்கள் தொகை அதிக மாக இருந்தாலும் கூட 'கோட் ஆப் கான்டக்டை' பின்பற்றாத தொழிற்சங்கத்திற்கு நிர்வாகம் அங்கீகாரம் கொடுக்கவில்லை என்று சொன்னால் அது நியாயமானது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிந்து கொள்வது நல்லது என்று நான் கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு விளக்கம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அது தொழிற் சங்க வாதிகள் அத்தனை பேருக்கும் தெரியும் என்று நான் நினைக்கிறேன். உங்களுக்கும் தெரிந்தது தான், தெரியாதது அல்ல; ஆகவே அது புது விளக்கம் இல்லை. (கூச்சல், குழப்பம்)

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, பிரச்னை அது அல்ல. அந்த போர்டிலே ஒதுக்கக்கூடிய அந்த அங்கீகாரத் திற்கு....

[1982 செப்டம்பர் 10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது கேள்வி நேரம், விவாத நேரமில்லை. (குறுக்கீடு) உப கேள்வி போடுங்கள், தொழிற்சங்க விவகாரங்கள் உங்களுக்கு எல்லாம் அத்துபடியானவை. இதை நான் விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டால் ஒரு மணி நேரத்திற்கு மேல் ஆகும்.

திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, 11 சங்கங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்களுக்கு தான் இடம் கொடுக்கிறது என்று சொன்னால் அப்போது இந்த 11 சங்கங்களை எப்படி அங்கீகரித்தார்கள்? அதற்கு என்ன 'யார்ட்-ஸ்டிக்' போட்டார்கள்? அதை அவர்கள் சொல்லவில்லை, அதைச் சொல்ல வேண்டும்.

(பதில் இல்லை)

திரு. இரா. கருப்பையா : தலைவர் அவர்களே, அரசுத் துறை நிறுவனமாகிய இந்த திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஒரு தொழிலுக்கு ஒரே சங்கம் என்ற கோட்பாட்டை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டு இரகசிய வாக்கெடுப்பு மூலமாக பிரதிநிதித் துவம் உள்ள சங்கம் எது என்று தீர்மானித்து அந்த முறையிலே அங்கீகாரம் வழங்குவதற்கு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே போக்குவரத்துத் துறைக்கும், அதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தான் அதை பரிந் துரை செய்ய வேண்டும். இப்போது அவர்கள் சொல்லிய கருத்து மத்திய அரசாங்கம் அதை பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே அந்த துறையின் மூலமாக பரிந்துரை செய்கிறபோது நிச்சய மாக ஏற்றுக்கொள்வார்கள்; போக்குவரத்துத்துறைக்கு எந்த தடையும் இல்லை. இங்கே மாண்புமிகு ரமணி அவர்கள் ஒன்றை குறிப்பிட்டார்கள். எந்தெந்த தொழிற்சங்கங்களுக்கு இடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது அல்லது அங்கீகாரம் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது என்று கேட்டார்கள். அதிலே அண்ணா போக்கு வரத்துக் கழக அண்ணா தொழிற் சங்கத்திற்கு சேலத்தில் இடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக அண்ணா தொழிற்சங்கத்திற்கு இடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஐ.என்.டி.யூ.சி. போக்குவரத்து தொழிற்சங்கத்திற்கு கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. இது ஐ.என்.டி.யூ.சி. -யுடன் இணைக்கப் பட்டது. ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் எம்ப்ளாய்மென்ட் ஜெனரல் ஒர்க்கர்ஸ் யூனியன்; அது தொழிலாளர் முன்னேற்ற சங்கத்துடன் இணைக்கப்பட்டது; பொதுவாக இருக்கக்கூடிய தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொழில்நுட்ப மேற்பார்வை தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எச்.எம்.எஸ்.-ஐ சார்ந்த அந்த தொழிற்சங்கத்திற்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே அண்ணா சாலையுடன் இணைக்கப்பட்ட தொழிற்சங்கத்திற்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. குரோம்பேட்டையில் உள்ள ஒர்க்ஷாப்பிலே இணைக்கப்பட்ட ஒரு தொழிற்சங்கத்திற்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பல்லவன டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷன் பொது நிர்வாக பணியாளர்கள் அண்ணா சங்கத்துடன் இணைக்கப்பட்டவர்களுக்குக்கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதுதி.ருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே அண்ணா சாலையோடு இணைக்கப்பட்டவர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

(முற்பகல் 9.50)

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் படிக்கும்போது பல்லவன், திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்களுடைய பெயர்களைத்தான் படித்தார்கள். கட்டபொம்மன், பாண்டியன், சேரன் போன்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்கள் இருக்கின்றனவா? அப்படியென்றால், அந்தச் சங்கங்களின் பெயர்களைப் படிப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, எனக்குத் தெரிந்த வரையிலே அங்கே அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்கள் இல்லை, அப்படி இருந்தாலும் அவர்கள் இட வசதி வேண்டுமென்று கேட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, அப்படி யாராவது கேட்டிருப்பார்களானால், என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம்.

திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயன்படுத்தப்படும் சீட் பெல்ட்டுகள்.

*வினா எண். 56— திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவள்ளுவர் பேருந்துகளில் சீட் பெல்ட் மாட்டுவதற்காக எத்தனை வாங்கப்பட்டன?

(ஆ) அவற்றின் விலை என்ன?

(இ) தற்போது அவை பயன்படுத்தப்படுகின்றனவா?